กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

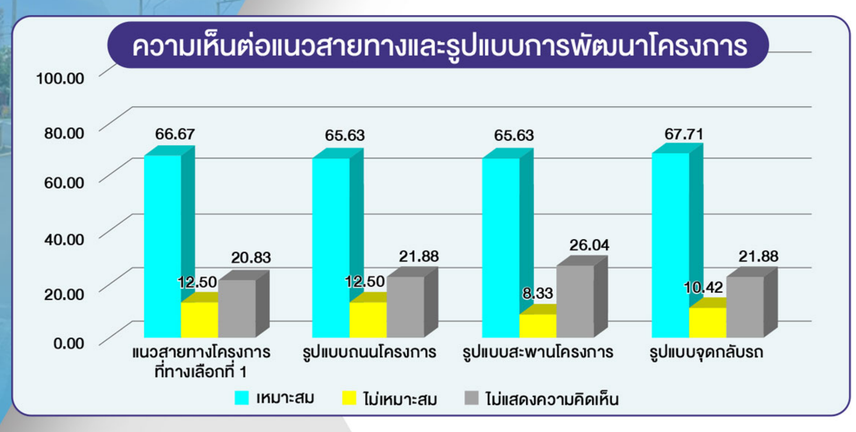
สรุปผลการประชุมการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

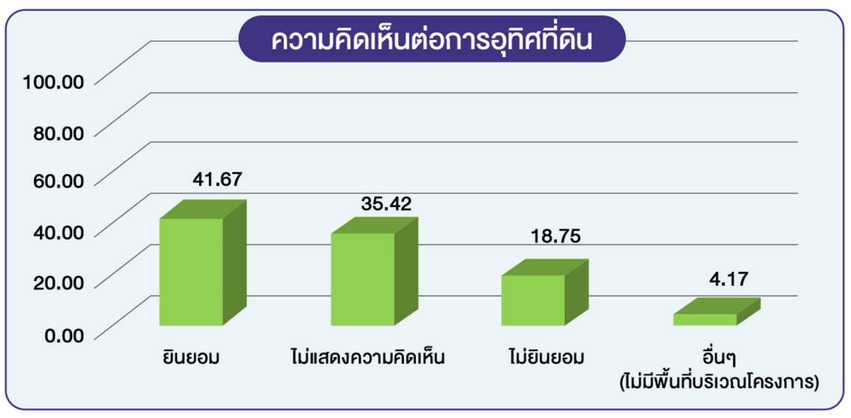
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองปากนคร อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช

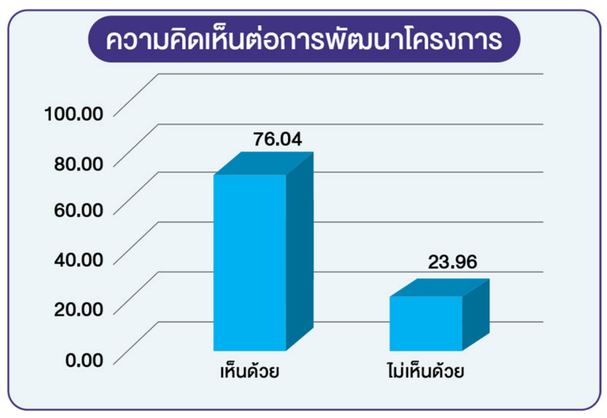
เวทีที่ 1
พื้นที่ตำบลปากนคร

กรมทางหลวงชนบทร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท กรุงเทพเอ็นยิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ ผลการคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม แนวทางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย **เวทีที่ 1 พื้นที่ตำบลปากนคร วันอังคารที่ 28 ตุลาคม 2568 เวลา 13.00 – 16.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลปากนคร อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช**

โดยได้รับเกียรติจาก นางสาวกัณฑิตา ศรีวิไล ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองนครศรีธรรมราช เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุมจากทุกภาคส่วนต่าง ๆ **รวมทั้งสิ้น 120 คน** สรุปผลการประชุมดังนี้







สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
• ต้องการให้ออกแบบให้ใช้ประโยชน์พื้นที่ใต้สะพานริมคลองปากนครได้ เพื่อในอนาคตอาจมีการปรับปรุงพื้นที่บริเวณโครงการเป็นตลาดน้ำ หรือกิจกรรมทางน้ำ	• กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็น และนำมาประกอบในการศึกษาโครงการ
• ขอให้ชี้แจงแนวทางเลือกสะพานข้ามคลองปากนคร บริเวณบ้านชายทะเล ตรงสะพานตัวที เพราะเหตุใดจึงไม่ได้เป็นแนวทางเลือกของโครงการที่เหมาะสม	• แนวทางเลือกสะพานตรงสะพานตัวที ตามรูปแบบที่เทศบาลตำบลปากนครส่งหนังสือมานั้น พบว่า ไม่มีความเหมาะสมทางด้านเรขาคณิต มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ มีความลาดชันสูง และบริเวณดังกล่าว เป็นพื้นที่ปากอ่าว ส่งผลให้เกิดกัดเซาะฐานรากโครงสร้างสะพาน อีกทั้ง ในระยะก่อสร้างจะทำให้สัตว์น้ำได้รับผลกระทบมาก ในการประชุมครั้งนี้ ทางที่ปรึกษาได้นำมาพิจารณาแล้ว เห็นว่า แนวทางเลือกสายทางเพิ่มเติมดังกล่าว ไม่มีความเหมาะสม จึงได้นำเสนอแนวทางเลือกเส้นทางทั้งหมด 4 แนวทางเลือก และพบว่าแนวทางเลือกที่ 1 เป็นแนวสายทางที่เหมาะสมที่สุด
• ขอให้พิจารณาออกแบบสะพานข้ามคลองปากนคร ตรงสะพานตัวที ให้เป็นรูปแบบคล้ายสะพานตัวยูเทิร์น อาจจะใช้งบประมาณจำนวนมาก แต่จะคืนทุนด้วยการเป็นแหล่งส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการ	• โครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อบรรเทาลดความเดือดร้อนเรื่องการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ ผู้ศึกษาได้พิจารณาความเหมาะสมในปัจจัยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องแล้วพบว่า บริเวณสะพานข้ามคลองปากนคร ตรงสะพานตัวที มีความเหมาะสมน้อยกว่าแนวสายทางเลือกที่ 1 ที่ได้รับการคัดเลือก
• สะพานข้ามคลองปากนครที่คัดเลือก มีความกว้างของสะพาน และความกว้างของถนนโครงการมีขนาดเท่าไร โครงสร้างสะพานจะบดบังทัศนียภาพ และการเข้า-ออกของประชาชนหรือไม่	• ความกว้างของสะพานและถนนโครงการ มีความกว้างโดยประมาณ 12 เมตร มีโครงสร้างกำแพงกันดิน และถนนบริการสำหรับผู้ใช้ทางและประชาชนที่มีบ้านเรือนบริเวณโดยรอบหรือด้านข้างของสะพานจะสามารถเข้า-ออกและกลับรถใต้สะพานได้
• สะพานโครงการมีความสูงช่องลอดเท่าไร เรือท่องเที่ยวสามารถลอดผ่านได้หรือไม่ ขอให้ออกแบบความสูงของสะพานให้สูงกว่าสะพานนางพระยา-บางหลวง เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการท่องเที่ยว	• ที่ปรึกษาได้มีการประสานกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สำนักงานประมงจังหวัด เบื้องต้นได้ออกแบบขนาดช่องลอดทางดิ่งสูง 5 เมตร จากระดับน้ำสูงสุด ซึ่งเรือประมงสามารถผ่านได้ และบริเวณจุดกลับรถใต้สะพานได้ออกแบบขนาดช่องลอดทางดิ่งสูง 3.50 เมตร เพื่อให้สามารถกลับรถได้
• ในอนาคตหากมีเรือที่มีความสูงเหนือผิวน้ำมากกว่า 5 เมตร จะลอดผ่านสะพานโครงการได้หรือไม่ โครงการสามารถที่จะออกแบบความสูงของสะพานโครงการเผื่อไว้ได้หรือไม่	• ก่อนจะมีการก่อสร้างสะพานจะต้องดำเนินการขอความเห็นชอบของช่องลอดจากหน่วยงานกรมเจ้าท่า เพื่อไม่ให้กระทบต่อการเดินเรือ ในกรณีที่มีข้อมูลเรือเพิ่มเติมหรือเอกสารการเดินเรือประมงที่มีขนาดสูงกว่า 5 เมตร สามารถแจ้งข้อมูลแก่โครงการและหน่วยงานสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคของจังหวัดได้
ด้านสิ่งแวดล้อม	
• ระดับน้ำท่วมสูงสุดอ้างอิงจากระดับถนนเดิมบริเวณโครงการด้านวัดนารีประดิษฐ์มีความสูงประมาณ 0.90 เมตร ด้านวัดมุขธาราจนถึงบริเวณวงเวียน มีความสูงประมาณ 0.20 เมตร	• ที่ปรึกษารับทราบข้อมูล และจะนำไปประกอบการออกแบบระดับถนน เพื่อไม่ให้น้ำท่วมถึง แต่จะไม่ออกแบบให้สูงจนเกินไป เพื่อไม่ให้บดบังทัศนียภาพ และสะดวกต่อทางเข้า-ออกของบ้านเรือนที่อยู่โดยรอบสะพานโครงการ
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
• ประชาชนในพื้นที่ มีความต้องการสะพานมานานแล้วประมาณ 20 ปี และจากการลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นของประชาชนพบว่า แนวทางเลือกที่ 2,3 และ 4 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านจุดเริ่มต้นโครงการของเทศบาลตำบลปากนคร ไม่มีผู้อุทิศที่ดินส่งผลให้แนวทางเลือกที่ 1 มีความเหมาะสมมากที่สุด จึงขอให้ทางผู้ออกแบบได้ดำเนินการอกแบบให้มีความปลอดภัยและสามารถสัญจรหรือเดินทางได้สะดวก	• กรมทางหลวงชนบท และบริษัทที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็น และนำมาประกอบการศึกษาโครงการ
• นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลปากนคร พร้อมให้การสนับสนุนแก่โครงการ และขอให้คณะผู้ศึกษาคำนึงถึงสภาพสิ่งเวดล้อมวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเป็นหลัก	• กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็น และนำมาประกอบในการศึกษาโครงการ

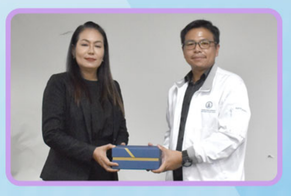
บรรยากาศการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุม
ลงทะเบียนรับเอกสารการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุมรับชม
บอร์ดนิทรรศการโครงการ

นายทวีเดช มีธรณี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กล่าวรายงาน

นางสาวกัณฑิตา ศรีวิไล
ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองนครศรีธรรมราช
เป็นประธานเปิดการประชุม


นายทวีเดช มีธรณี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
มอบของที่ระลึก

ผู้เข้าร่วมประชุม
ถ่ายภาพที่ระลึกร่วมกัน

วิทยากรนำเสนอ
รายละเอียดโครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น

วิทยากรตอบข้อชี้แจง

บรรยากาศในห้องประชุมออนไลน์
(Zoom)

บรรยากาศ
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลปากนคร

สรุปผลการประชุมเวทีที่ 2

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 , 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2554 5420
สายด่วน ทช. 1146 website: www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช
โทรศัพท์ : 0 7537 8794
โทรสาร : 0 7537 8836
E-mail : nakhonsithammarat@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท กรุงเทพเอ็นยิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด
ติดต่อ : นางสาวรุ่งเรือง ยิ่งคำแหง
โทรศัพท์ : 0 2691 9322-5 ต่อ 126
E-mail : kecconsult.ds@gmail.com

บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ติดต่อ : นางสาวลินดา โยธาคีก
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-5
E-mail : pdc_con@yahoo.com

เว็บไซต์โครงการ
www.สะพานข้ามคลองปากนคร.com

Line Oficial
สะพานข้ามคลองปากนคร