กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

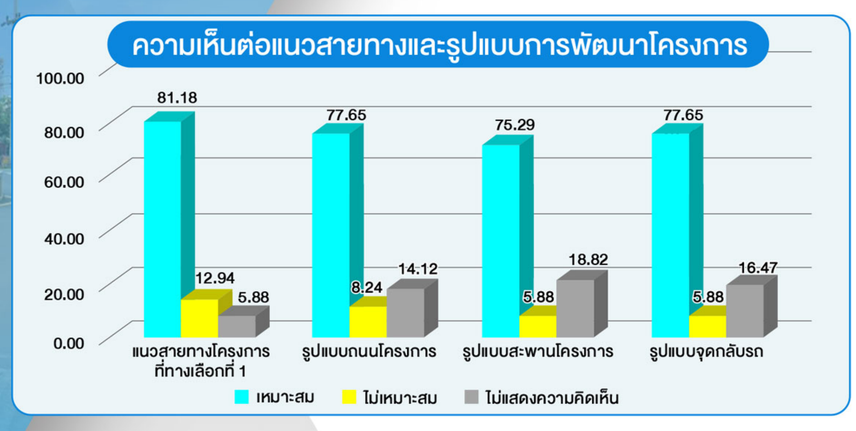
สรุปผลการประชุมการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

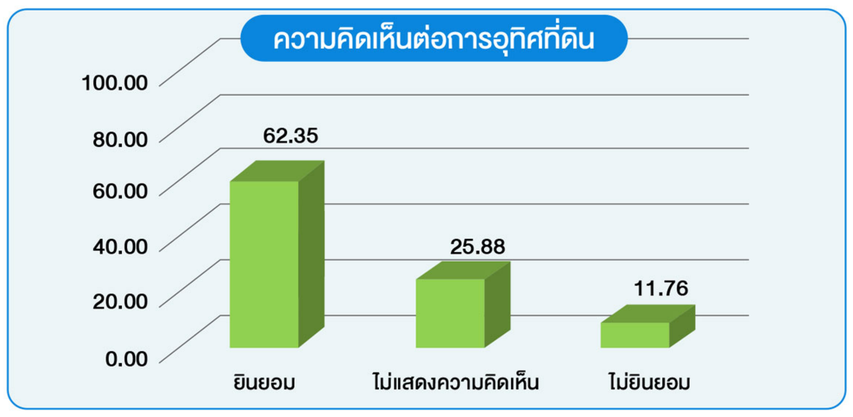
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองปากนคร อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช

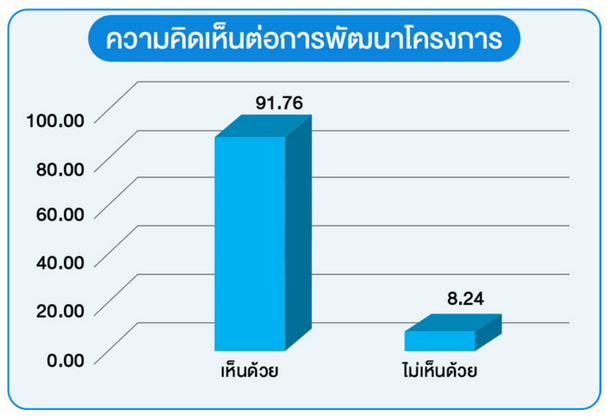
เวทีที่ 2
พื้นที่ตำบลท่าไร่

กรมทางหลวงชนบทร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท กรุงเทพเอ็นยิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ ผลการคัดเลือกแนวสายทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม แนวทางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย **เวทีที่ 2 พื้นที่ตำบลท่าไร่ วันพุธที่ 29 ตุลาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ศาลาการเปรียญวัดนารีประดิษฐ์ ตำบลท่าไร่ อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช**

โดยได้รับเกียรติจาก นางสาวกัณฑิตา ศรีวิไล ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองนครศรีธรรมราช เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุมจากทุกภาคส่วนต่าง ๆ **รวมทั้งสิ้น 151 คน** สรุปประชุมได้ดังนี้







สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
• เห็นด้วยกับรูปแบบแนวสายทางเลือกที่ 1 เนื่องจากประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่มีความต้องการและเห็นว่ารูปแบบสะพานของโครงการมีความเหมาะสม ใช้งบประมาณในการก่อสร้างน้อย สามารถก่อสร้างได้เร็ว	• กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็น และนำมาประกอบในการศึกษาโครงการ
• ขอสอบถามข้อมูลถนนเชิงลาดของสะพาน บริเวณฝั่งวัดนารีประดิษฐ์ มีขนาดความกว้างเท่าไหร่ และถนนเดิมที่อยู่ในวัดมีความกว้างเท่าไหร่ ต้องทำการขยายถนนในพื้นที่ของวัดเพิ่มเติมกี่เมตร	• จากการออกแบบเบื้องต้น ถนนโครงการมีจำนวน 2 ช่องจาจรจร ขนาดความกว้างช่องจราจร 3.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร หรือขนาดความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร ทั้งนี้รวมกันไม่เกิน 9.00 เมตร ซึ่งสามารถรองรับปริมาณการจราจรได้เพียงพอ และทางโครงการจะพิจารณาเพิ่มเติมอีกครั้งเพื่อให้กระทบพื้นที่ของวัดเท่าที่จำเป็น บริเวณฝั่งวัดนารีประดิษฐ์จะไม่ออกแบบให้มีถนนบริการและไม่มีจุดกลับรถใต้สะพาน แต่บริเวณใต้สะพานรถยนต์ทั่วไปและรถจักรยานยนต์สามารถลอดผ่านได้
• ประชาชนมีความกังวลว่าโครงสร้างสะพานช่วงผ่านโบสถ์ จะมีความสูงเทียบเท่ากับโบสถ์ของวัดนารีประดิษฐ์ สามารถออกแบบให้เชิงลาดสะพานอยู่ต่ำกว่าโบสถ์ได้หรือไม่	• การออกแบบโครงสร้างสะพานมีข้อจำกัดหลายอย่างที่ต้องพิจารณา ส่วนด้านความสูงของสะพานช่วงผ่านโบสถ์ จะพยายามออกแบบให้ต่ำกว่าระดับหลังคาโบสถ์
• ขอเสนอแนะให้ตำแหน่งสูงสุดของสะพานอยู่ทางฝั่งตำบลปากนคร เพื่อให้แนวลาดเอียงที่ลงจากสะพานฝั่งตำบลท่าไร่ มีความสูงน้อยลง และไม่ให้บดบังทัศนียภาพของโบสถ์	• กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็น และนำมาประกอบในการศึกษาโครงการ
• ขอเสนอแนวสายทางเลือกของโครงการเพิ่มเติม คือ บริเวณป่าชายเลน ใกล้เคียงกับวัดมุขธาราข้ามมายังหมู่ที่ 4 คาดว่าจะมีความเหมาะสมมากกว่า ซึ่งมีผู้พร้อมที่จะอุทิศที่ดินให้กับโครงการ คือ นางอัมพร แซ่อุ้ย และแพปูเจ๊แมว	• กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็น และนำมาประกอบในการศึกษาโครงการ
• ประชาชนในพื้นที่ตำบลปากนคร ส่วนใหญ่เป็นคนในท้องถิ่น หากเป็นแนวสายทางเลือกที่ 1 ก่อสร้างสะพานข้ามวัดนารีประดิษฐ์ ขอไม่สนับสนุนโครงการ เนื่องจากไม่เห็นถึงประโยชน์ที่จะสร้างบริเวณดังกล่าวนี้ แต่หากเป็นการก่อสร้างสะพาน ตรงบริเวณสะพานตัวที บริเวณบ้านชายทะเล ขอสนับสนุนโครงการ เนื่องจากไม่กระทบต่อแหล่งโบราณสถาน และสามารถเดินทางไปหลาย ๆ เส้นทางได้สะดวก	• กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็น และนำมาประกอบในการศึกษาโครงการ
ด้านสิ่งแวดล้อม	
• ในระยะก่อสร้างมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ เรื่องฝุ่น เสียง และมีมาตรการความปลอดภัยด้านต่าง ๆ เพื่อให้นักเรียนโรงเรียนวัดนารีประดิษฐ์ ไม่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หรือไม่	• ในการก่อสร้างโครงการ ที่มีวัด และโรงเรียนอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โดยโครงการจะให้ความสำคัญสูงสุดในเรื่องของความปลอดภัย ทั้งนี้ได้กำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ซึ่งต้องผ่านการหารือกับทางวัด และโรงเรียนเพื่อกำหนดเป็นมาตรการที่ครอบคลุม และลดผลกระทบให้ได้มากที่สุด ซึ่งมาตรการทั่วไปของโครงการจะกำหนดพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน โดยพิจารณาจากกิจกรรมในแต่ละช่วงเวลาของพื้นที่เป็นหลัก มีการกำหนดให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงบนสะพาน โดยจะนำมาตรการที่ได้ผ่านการหารือแล้วมาสรุปเพื่อนำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป
• ระยะก่อสร้าง กิจกรรมที่เกิดจากเสียง ความสั่นสะเทือน หรือกิจกรรมอื่น ๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายกับศาสนสถาน หรืออาคาร ขอให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการแก้ไข	• กำหนดให้มีมาตรการสำรวจสภาพอาคาร ที่อยู่ใกล้เคียงกับแนวเส้นทางโครงการก่อนทำการก่อสร้าง และในระหว่างการก่อสร้าง หากเกิดการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขทันที
• การทำสะพานผ่านที่วัดอาจไม่มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นสถานที่ทางศาสนา เป็นศูนย์รวมจิตใจของประชาชนในพื้นที่	• กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็น และนำมาประกอบในการศึกษาโครงการ
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
• ในการประชุมครั้งถัดไป ขอให้นำเสนอรูปแบบโครงการเป็นลักษณะแบบจำลอง ที่ให้ประชาชนมองเห็นภาพได้ชัดเจน ตั้งแต่จุดเริ่มต้นจนถึงจุดสิ้นสุดโครงการ รวมถึงรูปแบบถนนโครงการ รูปแบบสะพาน และจุดกลับรถบริเวณพื้นที่โครงการ	• ในการประชุมครั้งถัดไป ที่ปรึกษาจะนำเสนอข้อมูลโครงการในรูปแบบภาพแอนิเมชั่น เพื่อให้ประชาชนเข้าใจลักษณะโครงการที่ชัดเจนยิ่งขึ้น และรับทราบข้อคิดเห็น นำมาประกอบในการศึกษาโครงการต่อไป

บรรยากาศการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุม
ลงทะเบียนรับเอกสารการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุมรับชม
บอร์ดนิทรรศการโครงการ

นายทวีเดช มีธรณี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กล่าวรายงาน

นางสาวกัณฑิตา ศรีวิไล
ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองนครศรีธรรมราช
เป็นประธานเปิดการประชุม

นายทวีเดช มีธรณี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
มอบของที่ระลึก

ผู้เข้าร่วมประชุม
ถ่ายภาพที่ระลึกร่วมกัน

วิทยากรนำเสนอ
รายละเอียดโครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น

วิทยากรตอบข้อชี้แจง

บรรยากาศในห้องประชุมออนไลน์
(Zoom)

บรรยากาศ
ณ ศาลาการเปรียญวัดนารีประดิษฐ์

สรุปผลการประชุมเวทีที่ 1

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 , 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2554 5420
สายด่วน ทช. 1146 website: www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช
โทรศัพท์ : 0 7537 8794
โทรสาร : 0 7537 8836
E-mail : nakhonsithammarat@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท กรุงเทพเอ็นยิเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด
ติดต่อ : นางสาวรุ่งเรือง ยิ่งคำแหง
โทรศัพท์ : 0 2691 9322-5 ต่อ 126
E-mail : kecconsult.ds@gmail.com

บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ติดต่อ : นางสาวลินดา โยธาคีก
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-5
E-mail : pdc_con@yahoo.com

เว็บไซต์โครงการ
www.สะพานข้ามคลองปากนคร.com

Line Oficial
สะพานข้ามคลองปากนคร